



Handelszone Eikaart bedreigt middenstand (p. 2)



Vervoersplan: deelgemeenten zijn de dupe (p. 3)

Bilzen

SEPTEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: VRIEND NIJS, WINTERSTRAAT 35, 3740 BILZEN



bilzen@n-va.be



www.n-va.be/bilzen



N-VA Bilzen

Vlaamse steun voor onze Bilzerse verenigingen

Onze verenigingen kunnen al maanden geen activiteiten organiseren die de broodnodige centen in het laatje brengen. Corona hypothekeert de werking van de meeste verenigingen. De Vlaamse Regering van minister-president Jan Jambon (N-VA) maakt daarom 87 miljoen euro vrij om verenigingen financieel te ondersteunen.

Bilzen ontvangt 425.078 euro steun van Vlaanderen. Op de gemeenteraad van juli vroegen wij het stadsbestuur om die middelen voor de Bilzerse verenigingen te verdelen in overleg met de gedupeerde verenigingen zelf.

Verenigingen: laat van u horen

Misliep uw vereniging inkomsten door de coronamaatregelen? **Wilt u betrokken worden bij de verdeling van de middelen? Laat dan van u horen.** Neem zeker officieel contact op met het schepencollege en claim uw rechtmatige deel van de subsidie die de Vlaamse Regering voor u voorzien heeft.



Wouter Raskin
Fractievoorzitter

Fusie met Riemst en Hoeselt: we mogen de trein niet missen

De Vlaamse Regering koppelt heel wat centen aan de vrijwillige fusies van gemeenten.

Wie vandaag niet vrijwillig fusioneert, wordt wellicht door de volgende Vlaamse Regering na 2024 verplicht samen te smelten met opgelegde partners. Vrije keuze is dan niet meer mogelijk. Bovendien is er dan geen financiële beloning.

Met Riemst én Hoeselt

Bilzen en Riemst voeren intensieve gesprekken onder de radar. Hoeselt is vandaag niet betrokken. Nochtans is een fusie met Riemst én Hoeselt de logica zelve. We werken nu al samen in dezelfde politiezone en we zijn partners in dezelfde brandweerzone. Fusioneren is de volgende logische stap. Een fusie tussen de drie gemeenten zou ons bijna 30 miljoen euro vanuit Vlaanderen opleveren. N-VA Bilzen is en blijft voorstander van een fusie. Maar dan met Riemst én met Hoeselt.

Tijdens de voorgaande bestuursperiode spraken ook ToB en Beter Bilzen zich ondubbelzinnig uit voor een fusie-oefening met Hoeselt. Wij roepen het stadsbestuur op om ook nu Hoeselt bij de gesprekken met Riemst te betrekken. Met drie staan we zoveel sterker.

Open communicatie

Vandaag wordt alles in achterkamers bedisseld. Een gemeentefusie is een noodzakelijke maar delicate oefening. Wij vragen de meerderheidspartijen om open te communiceren en de dialoog met de Bilzenaar aan te gaan. Beloofden zij geen transparant beleid?



▲ N-VA Bilzen is voorstander van een fusie maar dan wel met Riemst én Hoeselt.



Goed zo!

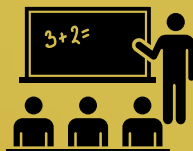


Terrasjes



Ondanks het feit dat de nationale veiligheidsraad besliste om terrasbezoek toe te staan tot 1 uur 's nachts wilde het schepencollege van onze stad dat beperken tot middernacht. Bilzen zou zo de enige stad in het land worden waar terrassen vroeger dicht moesten. Stel u voor. Onder druk van N-VA Bilzen draaide het gemeentebestuur bij. Uiteindelijk mogen terrasjes tot 1 uur open blijven.

Zomerscholen



Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts (N-VA) creëerde de mogelijkheid om zomerscholen op te richten. Zo konden leerlingen voor wie de sluiting van de scholen omwille van corona tot leerachterstand heeft geleid weer enigszins bijbenen. We juichen het toe dat de stad Bilzen er afgelopen zomer gebruik van maakte. De N-VA pleit ervoor om dat verder te zetten gedurende de komende schoolvakanties.

Afvalcontainers



Eindelijk zijn de ondergrondse afvalcontainers aan De Kimpelsite geplaatst. Dat zal de afhandeling van afval na evenementen sterk vergemakkelijken. Wij zijn tevreden dat het stadsbestuur eindelijk uitvoert wat tijdens de vorige bestuursperiode werd beslist.



Klimaatbeleid



Bilzen is de beste leerling van de klas voor klimaatbeleid volgens een onderzoek van Futureproofed Cities. Iets om trots op te zijn. De cijfers van zowel de afbouw van de CO₂-uitstoot als van de acties en de besparingen van 390 euro per inwoner per jaar dateren uit 2017. Met dank aan de vorige beleidsploeg. Hopelijk werkt de huidige meerderheid verder samen met de Bilzenaren aan een nog beter klimaat.

Handelszone Eikaart bedreigt middenstand

Klassieke handelskernen staan overal zwaar onder druk. De concurrentie van de e-commerce is loodzwaar. Daarbovenop kwam corona. De lockdown bracht het water aan de lippen van heel wat van onze middenstanders.

In tegenstelling tot veel andere steden en gemeenten handhaaft de Bilzerse stads-kern zich enigszins, al neemt de leegstand erg toe. Het lokale beleid moet de gezellige handelskern en de eigen middenstand onduidelijk steunen. De N-VA heeft zich van meet af aan verzet tegen de ontwikkeling van een soort van T-Forum in Bilzen. Iedereen weet hoe het handelscentrum in Tongeren er helemaal kapot aan ging.

Vergunning ondanks negatief advies

Gedeputeerde Inge Moors (ToB) besloot destijds tegen het advies van haar eigen



▲ *Ondanks een negatief advies van de Vlaamse administratie komt er straks een handelszone aan de Eikaart. Dat is een slechte zaak voor onze eigen middenstand.*

administratie in de ontwikkelaar toch een vergunning te geven. Toevallig wordt diens echtgenote straks schepen voor ToB. De vraag van N-VA Bilzen om als stadsbestuur tegen die beslissing in beroep te gaan wimpelde het schepencollege Sauwens-Steegen af. Het Agentschap Wegen en Verkeer ging wél in beroep tegen de beslissing. Dat leidde, opnieuw, tot een vernietigend en negatief advies vanuit Vlaanderen. De negatieve impact op de

mobiliteit en het zondigen tegen de goede ruimtelijke ordening zijn overduidelijk.

Beroep te elfder ure ingetrokken

Na intensief lobbywerk en zware politieke druk vanuit het stadsbestuur én ondanks het vernietigende advies van de Vlaamse administratie trok het Agentschap Wegen en Verkeer zijn beroep op de valreep weer in. Ons kent ons in zijn zuiverste vorm. Daardoor blijft de beslissing van gedeputeerde Moors overeind en rijst er straks een handelszone op aan de Eikaart. En de schepen van Lokale Economie? Die staat erbij en kijkt ernaar.



Frieda Brepoels
Raadslid



Veronik Moesen
Raadslid

Kerkhof Bilzen-centrum: genadeloze opruiming



Wie vandaag het kerkhof betreedt kan er niet naast kijken: de bordjes die de opruiming van 1.250 graven aankondigen. Familieleden kunnen een herbegraving vragen, maar het prijskaartje is dan wel voor hen.

Wie de aanzienlijke kost niet kan dragen, moet lijdzaam toezien hoe haar of zijn geliefden in een massagraf

verdwijnen. Het gaat niet alleen over verlaten graven. Heel veel mensen onderhouden de graven met veel zorg en liefde.

Zelfs kindergraven worden niet ongemoeid gelaten. Daar staat de stad wel in voor de kost van de herbegraving. De kosten voor een nieuw grafzerkje mag de familie zelf ophoesten.

Harteloos

Het schepencollege had de opruiming beter gefaseerd aangepakt en was beter in respectvol overleg gegaan met de betrokkenen. Nu kiest men voor een plotse en massale opruiming. Of ook het graf van uw geliefde wordt op-



▲ *Het gemeentebestuur had de opruiming van de graven beter gefaseerd en respectvol aangepakt.*

geruimd zal u mogen lezen op een aan het graf geplaatst bordje. Wij hekelen die kille en harteloze manier van werken.

Pastorij Beverst



▲ *De pastory komt toe aan de gemeenschap in Beverst.*

Voor N-VA Bilzen is het steeds duidelijk geweest. De vraag van de inwoners van Beverst om de pastory in beheer te mogen nemen, moet worden ingewilligd.

Tijdens de gemeenteraad van juni vroegen wij aan burgemeester Sauwens en schepen Steegen of zij bereid waren om aan de vraag vanuit Beverst tegemoet te komen. Zowel de huidige als de toekomstige burgemeester waren akkoord om de pastory ter beschikking te stellen van de gemeenschap in Beverst. Ten laatste tegen de gemeente-

raad van september zou het geregeld zijn. Dat was de belofte.

Woord houden

Nu de gemeenteraad van september is gepasseerd, wordt het erg duidelijk waarom Sauwens en Steegen pas na aandringen en met enige tegenzin zich openlijk uitspreken. De heren onderhouden blijkbaar andere contacten voor een herbestemming van de pastory. Wij aanvaarden de houding van het stadsbestuur niet en eisen dat er woord wordt gehouden.

Vervoersplan: deelgemeenten zijn de dupe



Tijdens de gemeenteraad van juli duwde de meerderheid er een vervoersplan door dat het aanbod aan de gebruiker uit de deelgemeenten sterk inperkt. Veel bushaltes verdwijnen en er zijn geen garanties voor vervoer op maat.

Het idee van de basisbereikbaarheid gaat uit van het principe van een goed uitgebouwd kernnet van busverbindingen tussen de steden, gemeenten en stations in de omtrek. Omdat heel wat bushaltes zullen verdwijnen is het een uitdaging om de aansluitingen

in dat kernnet vanuit de meer afgelegen plekken te garanderen via het zogenaamde vervoer op maat. Concreet: de aansluitingen op het kernnet horen te gebeuren via een andere vervoersmodus: een belbus, een taxi, een fiets, enzovoort.

Geen garantie voor vervoer op maat

Een waterdichte garantie op het aanbod aan vervoer op maat is een absolute voorwaarde om het principe van de basisbereikbaarheid te doen werken. Die garantie is er vandaag niet. **Daardoor dreigen de busgebruikers uit de deelgemeenten moeilijker toegang te krijgen tot goede busverbindingen.** Dat is voor N-VA Bilzen onaanvaardbaar.

J/NGNVA

Messcherpe actie van onze jonge mensen. Wil jij zo'n cool mesje in huis? Steun dan onze jongeren. 1 mesje voor 6 euro, 2 mesjes voor 10 euro.

Wil jij ook deel uitmaken van onze geëngageerde groep jong geweld? Contacteer ons gerust via bilzen@jongnva.be.



BEDANKT ALLEMAAL!!

#lijf volhouden





Ben Weyts

Vlaams minister van Onderwijs

Veel Vlamingen snakten naar de heropening van de scholen. Heel wat ouders wilden hun kinderen weg van achter de pc thuis, en weer op de schoolbanken. Leerkrachten misten de kinderen. En onze jongeren misten hun vrienden.

“Alle kinderen kunnen weer naar school”



Alle leerlingen opnieuw naar school

Vanaf 1 september zijn alle scholen opnieuw open. Vorig schooljaar hebben onze kinderen hun klas maandenlang moeten missen, maar dat zal dit schooljaar niet meer gebeuren. Want elk kind heeft recht op leren.

mondmaskerplicht en tijdelijk verbod
op buitenschoolse activiteiten

	Kleuterklas	Lager onderwijs	Eerste graad middelbaar	Tweede en derde graad
CODE GEEL	Voltijds onderwijs in de klas			
CODE ORANJE	Voltijds onderwijs in de klas			Afwisselend een week les in de klas en een week afstandsonderwijs
Altijd en overal met inachtneming van de veiligheids- en hygiënemaatregelen				